



ПАСПОРТ № 296 2983701

Продукция: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки

ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ18.В.02781/20 с 13.07.2020 г. по 12.07.2025 г.

Номер резервуара: 544	Дата изготовления продукта: 05.06.2025
Номер партии: 296	Дата отбора проб: 05.06.2025
Уровень наполнения резервуара / масса: 925 см / 7009 т	Дата проведения анализов: 05.06.2025

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	53,4
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-----	не менее 46,0	54,1
3	Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	-----	820,0 - 845,0	841,6
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов,%	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,8
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	8,1
6	Температура вспышки в закрытом тигле,°С	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	62
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ISO 10370	-----	не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-----	не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (Зч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205	-----	не более 25	12
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	416
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,302
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95 процентов объемных перегоняется при температуре,°С	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	22,0 94,0 357
16	Предельная температура фильтруемости,°С	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-7

* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

Сведения о присадках: Содержит противоизносную присадку в количестве до 0,03% масс., депрессорно-диспергирующую присадку в количестве до 0,10% масс.
Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013 с изм. № 1.

Начальник ЛТК/ИЦ
Контролер качества

Е.В. Маслиева
В. Н. Шевцова

Дата выдачи 05.06.2025
Время выдачи 8:23:00

